

ANNEMASSE

INFRASTRUCTURES | L'Agglo intéresse un pôle de compétitivité spécialisé dans le transport

Les projets de mobilité peuvent développer l'économie

Dans le Genevois en général et à Annemasse en particulier, la mobilité est un sujet central, relié à tous les autres (économie, emploi, logement, cadre de vie).

Alors que des chantiers d'une ampleur rare par rapport à la taille de l'agglo sont en cours un peu partout dans la ville-centre, les collectivités comprennent que leurs projets doivent s'accompagner de réflexions sur le long terme. Une rencontre a eu lieu jeudi entre des élus et techniciens d'Annemasse Agglo et des responsables de l'association LUTB-RAAC venus de Lyon.

Ce pôle de compétitivité spécialisé dans les transports (lire l'Info en +) peut-être un interlocuteur intéressant pour ce territoire. « Les agglomérations ayant des problématiques de mobilité peuvent être des terrains innovants », a expliqué Pascal Repain, responsable de la mutualisation et du développement des compétences à LUTB-RAAC.

■ Vers une collaboration

Ayant visité le chantier du Ceva, la délégation ne pouvait mieux tomber qu'ici. L'association citée plus haut intervient dans tous les domaines de la mobilité, que ce soit pour accompagner la filière automobile dans ses technologies innovantes ou la filière ferroviaire « pour répondre aux besoins évolutifs des passagers et des exploitants ». Une filière qui ne se résume pas à la SNCF et TER, mais concerne de nombreuses entreprises rhônalpines. « Vous expliquez que vos trois axes d'intervention sont innover, expérimenter, développer, on est fait pour s'entendre, a lancé Christian Dupessey à Pascal Repain. Votre structure est extrêmement intéressante sur des thématiques fortes ». Les formes que pourrait prendre la collaboration entre l'Agglo, voire le



Partie intégrante du RER franco-valdo Genevois en construction, la liaison Ceva est l'emblème des grands projets de mobilité du territoire genevois. Il est rare que dans une agglomération de moins de 100 000 habitants se construisent à la fois un RER et un tramway. Archives photo Le DL/V.B-G.

pôle métropolitain, et cette association LUTB-RAAC se dessinent (lire ci-contre). Jeudi, il s'agissait d'une première rencontre, facilitée et organisée par la Maison de l'Économie Développement. « Ce rendez-vous a un caractère novateur », a souligné Pascal Repain. Le portrait dressé par Pierre-Jean Crastes, directeur des transports et de l'aménagement d'Annemasse Agglo n'a pu que conforter ces nouveaux interlocuteurs sur le bien-fondé de leur visite. Exposant la situation locale, Pierre-Jean Crastes a souligné que « le fait que le centre de notre territoire soit à l'étranger a généré un fort retard en matière de structures de mobilité ». Un retard qui se rattrape avec les grands bouleversements actuels. Pour lui qui est aussi un élu du Genevois, « la mobilité peut générer des emplois, cela nous relie à votre association ».

Catherine PONCET

Des pistes à suivre en matière de formation



De gauche à droite, Pierre-Jean Crastes, Pascal Repain et Christian Dupessey. Photo Le DL/C.P.

Nul n'ignore que sont en train de se construire les infrastructures d'un RER transfrontalier (le Léman Express), la prolongation du tramway de Genève vers le centre d'Annemasse, un

nouveau quartier autour de la restructuration de la gare, une maison de la mobilité, des parkings relais. Tout cela en quelques années.

Dans ce contexte, quelle peut être l'utilité du pôle de

L'INFO EN +

PLUSIEURS FONCTIONS POUR UNE ASSOCIATION

L'association LUTB-RAAC rassemble un pôle de compétitivité et un cluster en Auvergne-Rhône-Alpes, réunissant 200 entreprises, laboratoires, écoles et centres de recherche. LUTB = Lyon Urban Truck and Bus. RAAC = Auvergne-Rhône-Alpes Automotive Cluster. Classé parmi les pôles de compétitivité "très performants", LUTB Transport & Mobility Systems est le seul pôle en Europe à centrer son action sur les enjeux des transports collectifs de personnes et de marchandises en milieu urbain, liés à la croissance de la population des villes et aux contraintes environnementales.

compétitivité transports ? « Il est intéressant qu'un cluster qui rassemble autant d'entreprises choisisse Annemasse pour se réunir, répond Christian Dupessey. À partir de là ce que l'on souhaite c'est travailler avec eux ou les entreprises adhérentes sur les services liés à la mobilité. Certains interlocuteurs pourront apporter leurs compétences sur la future maison de la mobilité qui sera un lieu où on centralisera l'innovation. Une deuxième piste de réflexion sur ce partenariat concerne la formation et l'enseignement supérieur liés à la mobilité. L'Agglo peut se positionner comme territoire d'innovation, c'est une piste à creuser », estime le président d'Annemasse Agglo.

C.P.